

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т ПрЗ-10/4838

18.11.2021

м. Дніпро

оперативної наради (відеоконференції)  
під головуванням  
в.о. начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.

Секретар: Черкасов І.І.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., в.о.ТЧ-1 Лобко І.М., ТЧЗ-1 Музичук Ю.М.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:** Розгляд випадку транспортної події – поява несправності електровоза ВЛ8-668 на перегоні Девладове – Потоцьке в добу 10.11.2021, що призвела до затримки поїзда № 2512 на дві години і більше встановленого графіком руху.

Надали пояснення: в.о.ТЧ-1 Лобко І.М., ТЧЗ-1 Музичук Ю.М.

**ДОПОВІДАЧ:** в.о.ТЧ-1 Лобко І.М. – з питання порядку денного.

**ВСТАНОВИЛИ:**

В добу 10.11.2021 під час прямування з вантажним поїздом № 2512, вагою 2633 тони, 228 осей при електровозі ВЛ8-668 приписки локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця» під керуванням локомотивної бригади приписки ТЧ-1 Н.Д.Вузол у складі машиніста електровоза Губіцького В.С. (має 3 клас кваліфікації, на посаді з 13.07.2016) та помічника машиніста електровоза Свижевського Д.А. (на посаді з 23.07.2005), на перегоні Девладове – Потоцьке відбулося спрацювання захисту силових кіл електровоза з відключенням швидкодіючого вимикача (ШВ) зі зняттям напруги в контактній мережі. Відновити роботу ШВ не вдалося.

О 06 год. 38 хвилин машиніст Губіцький В.С. зупинив поїзд на 57 км ПКЗ перегону Девладове – Потоцьке для огляду і усунення несправності електровоза. При огляді ВВК у кузові № 1 локомотивною бригадою було виявлено пошкодження електричною дугою деталей і підвідних кабелів групового перемикача ПКГ-4а (КСП-0), про що, о 06 год. 40 хв. машиніст електровоза Губіцький В.С. доповів ДНЦ-2 Швайдак А.С. і замовив допоміжний локомотив. Зібрати аварійну схему локомотивні бригаді не вдалося через пошкодження

елементів кріплення кабелів ПКГ-4а.

О 07 год. 36 хв. була надана допомога у хвостову частину поїзда № 2512 вслід прямуючим поїздом № 9002 при електровозі ВЛ8-905 під управлінням машиніста Анісовця ТД П'ятихатки. Після скороченого випробування гальм та узгодження дій між машиністами, поїзд № 2512 відправився з 57 км ПКЗ перегону Девладове – Потоцьке о 07 год. 38 хв. На станцію Потоцьке поїзд № 2512 та поїзд № 9002 прибув о 08 год. 00 хв. Після прибуття допоміжного локомотиву ВЛ11м-098 під управлінням машиніста Трюхан ТЧ-Кривий Ріг в головну частину поїзда, поїзд № 2512 відправився зі станції Потоцьке о 09 год. 01 хв. та далі прямував до станції призначення Нижньодніпровськ-Вузол без зауважень.

У наслідок транспортної події затримані поїзда: № 2212 на 02 год. 25 хв., № 9002 на 02 год. 33 хв., № 9503 на 01 год. 23 хв.

Розслідуванням в локомотивному депо Нижньодніпровськ-Вузол встановлено, що причиною спрацювання захисту силових кіл електровоза ВЛ8-668 з відключенням швидкодіючого вимикача та зняттям напруги в контактній мережі стало можливим через пошкодження електричною дугою деталей і підвідних кабелів групового перемикача ПКГ-4а (КСП-0). Вказане сталося через неякісне виконання регламентних робіт з обслуговування групового перемикача ПКГ-4а (КСП-0), під час проведення ТО-3 06.11.2021 слюсарем виробничої дільниці ПР-1, ТО-3 електровозів серії ВЛ8 Оксеном Євгеном Олександровичем, який не виявив і не усунув наявності пилу на ізоляційній стійці 30-го контакторного елемента групового перемикача ПКГ-4а (КСП-0), що є порушенням вимог п. 15.5.1.6 «Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів електровозів постійного струму ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11» № ЦТ-0188, та є порушенням трудової дисципліни.

В свою чергу, майстер виробничої дільниці ПР-1, ТО-3 електровозів серії ВЛ8 Кравченко Олександр Геннадійович належним чином не проконтролював роботу слюсаря Оксена Є.О., що є порушенням вимог п. 11.7, «Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів електровозів постійного струму ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11» № ЦТ-0188, та є порушенням трудової дисципліни.

При прослуховуванні регламенту переговорів за допомогою реєстратора мови було виявлено, що в порушення вимог розділу 2 «Регламенту дій працівників при виникненні аварійних і нестандартних ситуацій на РФ «Придніпровська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»», затвердженою наказом №520/Н від 24.09.18р. локомотивна бригада у складі машиніста електровоза Губіцького В.С. та помічника машиніста електровоза Свижевського Д.А. не у повному обсязі виконали єдину форму передачі повідомлення про вимушену зупинку поїзда на перегоні, а саме не повідомили про час зупинки, не вказали причину та прізвище машиніста. Вищевказане порушення стало можливим внаслідок послаблення контролю з боку машиніста-інструктора локомотивних бригад Ужика В.М. за здійсненням профілактичної роботи з працівниками локомотивних бригад закріпленої колони по зміцненню трудової та технологічної дисципліни, чим порушено вимоги п.4.1.2 «Інструкції машиністу – інструктору локомотивних бригад» № ЦТ-ЦРП-0195 затвердженої наказом Укрзалізниці від 26.04.2010 № 297-Ц.

Внаслідок транспортної події завдано матеріальних збитків

локомотивному депо Нижньодніпровськ-вузол в розмірі 600 грн. 35 коп.

При розслідуванні транспортної події в.о.ТЧ-1 Лобко І.М. не забезпечив своєчасне, в п'яти добовий термін, оформлення матеріалів транспортної події у депо, чим порушив вимоги пункту 8.24 СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій».

Рішенням оперативної наради від 11.11.2021 під головуванням в.о.ТЧ-1 Лобко І.М. постановлено: притягнути до дисциплінарної відповідальності слюсаря Оксена Є.О. та майстра Кравченко О. Г., направити на позачергову перевірку знань машиніста Губіцького В.С., помічника машиніста електровоза Свижевського Д.А., слюсаря Оксена Є.О. та майстра Кравченко О.Г., попередити ТЧМІ Ужика В.М. та старшого майстра Солодовника О.В., утримати з слюсаря Оксена Є.О. матеріальний збиток в розмірі 600 грн. 35 коп.

#### НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - поява несправності електровоза ВЛ-8 №688 в добу 10.11.2021, що призвела до затримки вантажного поїзда №2512 на дві години і більше згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – поява несправності електровоза ВЛ-8 № 688 в добу 10.11.2021, що призвела до затримки вантажного поїзда № 2512 на дві години і більше віднести до обліку за локомотивним депо Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 11.11.2021 під головуванням в.о начальника депо Нижньодніпровськ-Вузол Лобко І.М., в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4. Попередити в.о. начальника локомотивного депо Н.Д.Вузол Лобко І.М. за порушення вимог п.8.24 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019 в частині несвоєчасного оформлення матеріалів по транспортній події.

5. Всім ТЧ з випадком транспортної події - поява несправності електровоза ВЛ8-668 на перегоні Девладове – Потоцьке в добу 10.11.2021, що призвела до затримки поїзда № 2512 на дві години і більше встановленого графіком руху ознайомити причетних працівників під підпис.

6. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боев

Секретар

І.І. Черкасов